ÉCHOBAT DÉVELOPPEMENT
ORGANISME DE FORMATION DU RÉSEAU DE L'ÉCOCONSTRUCTION SOLIDAIRE

PROGRAMME DE FORMATION **« Formation à valeur interne »** **CONDUCTEUR DE CHARIOT ELEVATEUR** SELON LES PRECONISATIONS DE RECOMMANDATION 489 DE LA CNAM	**000_000**

Objectifs de la formation :

- Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires pour satisfaire aux exigences règlementaires

Le programme de formation :

Formation et évaluation théorique : ½ journée (3h30)

- ✓ *Les conditions pour être cariste, la réglementation et les recommandations en vigueur*
- ✓ *Rôle des instances et organismes de prévention*
- ✓ *Responsabilités et qualités du cariste*
- ✓ *Classification des chariots et leurs possibilités d'utilisation*
- ✓ *La sécurité dans l'entreprise, les facteurs d'accident, les interdictions*
- ✓ *Les différents organes des chariots automoteurs*
- ✓ *Les consignes de conduite, la circulation, le stationnement en entreprise et sur la voie publique*
- ✓ *L'adéquation et la stabilité des chariots automoteurs, l'abaque de charge*
- ✓ *Les pictogrammes de manutention et des produits dangereux*
- ✓ *Les panneaux de circulation*
- ✓ *La batterie d'accumulateurs, sa spécificité, les consignes de mise en charge*
- ✓ *Les différents niveaux sur les engins thermiques et électriques*
- ✓ *Le circuit hydraulique*
- ✓ *Consignes à suivre en cas d'accident ou d'incendie*
- ✓ *Les différentes palettes, les attachements*
- ✓ *La maintenance de premier niveau*

Formation et évaluation pratique : ½ journée (3h30)

- ✓ *Bilan des connaissances et/ou compétences en matière de :*
  - *Comportement en situation d'utilisation de Chariot automoteur*
- ✓ *Réglementation :*
  - *Vérification des obligations du constructeur*
  - *Vérification de la validité des contrôles obligatoires*
- ✓ *Technologie :*
  - *Prise de poste : les vérifications avant le départ*
  - *Identifier, en fonction des différents chariots automoteurs, les*
  - *Utilisations courantes, etc…*
  - *Adéquation entre matériel et manutention envisagée*
- ✓ *Sécurité et maniabilité :*
  - *Vérification et adéquation des équipements de sécurité (EPI)*
  - *Consignes générales de conduite et de circulation*
  - *Les risques de renversements : nature du sol, surcharge, pente*
  - *Les règles de conduite, circulation et stationnement*
  - *Le chargement et déchargement de semi remorque*
  - *Circulation, en sécurité, de charges volumineuses*
  - *Les interdictions, les anomalies*
  - *Conduite sur différents types de chariots : thermique, électrique*
  - *Les différents types de sols : intérieur, extérieur : sol lisse, bétonné,*
  - *Sol compacté, déformé, pente, etc...*
  - *Sécurité des personnes travaillant à proximité*
  - *Position, en sécurité, du chariot automoteur en fin de poste.*

Moyens Pédagogique :

- Méthode active/participative : exercices pratiques, mise en situation proches du réel
- Des cours théoriques utilisant plusieurs types de supports (vidéos, Powerpoint, paper board) pour faciliter la compréhension des stagiaires.
- Remise de livrets stagiaires à chaque fin de séquence, qui reprend les grandes lignes du cours ainsi qu'une auto-évaluation

ÉCHOBAT Développement | 1 rue du marché commun 44300 Nantes | 02 85 52 24 54 | 07 76 01 52 45 | formation@echobatdev.fr
Déclaration d'activité enregistrée sous le n° 52440830644 auprès du préfet de région des Pays de la Loire
SIRET : 839 662 814 00038 – TVA intracommunautaire : FR73839 662 814 – Code APE : 8559B