

<p>PROGRAMME DE FORMATION</p> <p><b>« Formation à valeur interne »</b></p> <p><b>CONDUCTEUR DE CHARIOT ELEVATEUR</b></p> <p>SELON LES PRECONISATIONS DE RECOMMANDATION 489 DE LA CNAM</p>	<p><b>000_000</b></p>
---	-----------------------

### Objectifs de la formation :

- ▶ Acquérir les compétences théoriques et pratiques nécessaires pour satisfaire aux exigences règlementaires

### Le programme de formation :

#### ▶ Formation et évaluation théorique : ½ journée (3h30)

- ✓ Les conditions pour être cariste, la réglementation et les recommandations en vigueur
- ✓ Rôle des instances et organismes de prévention
- ✓ Responsabilités et qualités du cariste
- ✓ Classification des chariots et leurs possibilités d'utilisation
- ✓ La sécurité dans l'entreprise, les facteurs d'accident, les interdictions
- ✓ Les différents organes des chariots automoteurs
- ✓ Les consignes de conduite, la circulation, le stationnement en entreprise et sur la voie publique
- ✓ L'adéquation et la stabilité des chariots automoteurs, l'abaque de charge
- ✓ Les pictogrammes de manutention et des produits dangereux
- ✓ Les panneaux de circulation
- ✓ La batterie d'accumulateurs, sa spécificité, les consignes de mise en charge
- ✓ Les différents niveaux sur les engins thermiques et électriques
- ✓ Le circuit hydraulique
- ✓ Consignes à suivre en cas d'accident ou d'incendie
- ✓ Les différentes palettes, les attachements
- ✓ La maintenance de premier niveau

#### ▶ Formation et évaluation pratique : ½ journée (3h30)

- ✓ Bilan des connaissances et/ou compétences en matière de :
  - Comportement en situation d'utilisation de Chariot automoteur
- ✓ Réglementation :
  - Vérification des obligations du constructeur
  - Vérification de la validité des contrôles obligatoires
- ✓ Technologie :
  - Prise de poste : les vérifications avant le départ
  - Identifier, en fonction des différents chariots automoteurs, les utilisations courantes, etc...
  - Adéquation entre matériel et manutention envisagée
- ✓ Sécurité et maniabilité :
  - Vérification et adéquation des équipements de sécurité (EPI)
  - Consignes générales de conduite et de circulation
  - Les risques de renversements : nature du sol, surcharge, pente
  - Les règles de conduite, circulation et stationnement
  - Le chargement et déchargement de semi remorque
  - Circulation, en sécurité, de charges volumineuses
  - Les interdictions, les anomalies
  - Conduite sur différents types de chariots : thermique, électrique
  - Les différents types de sols : intérieur, extérieur : sol lisse, bétonné, sol compacté, déformé, pente, etc...
  - Sécurité des personnes travaillant à proximité
  - Position, en sécurité, du chariot automoteur en fin de poste.

### Moyens Pédagogique :

- ▶ Méthode active/participative : exercices pratiques, mise en situation proches du réel
- ▶ Des cours théoriques utilisant plusieurs types de supports (vidéos, Powerpoint, paper board) pour faciliter la compréhension des stagiaires.
- ▶ Remise de livrets stagiaires à chaque fin de séquence, qui reprend les grandes lignes du cours ainsi qu'une auto-évaluation